

# HAMMARLANDS KOMMUN

## SAMMANTRÄDESKALLELSE

Kallelse utfärdad den 31 januari 2020

Kommunstyrelsen

04.02.2020

47-65

Sammanträdestid	Tisdagen den 4 februari 2020 kl. 19.00-21.04
Sammanträdesplats	Kommungården
Ärendets §-nummer	Ärende

Kst 47 §:	Konstaterande av sammanträdets laglighet och beslutförhet.....	1
Kst 48 §:	Protokolljustering.....	1
Kst 49 §:	Godkännande och komplettering av föredragningslistan .....	1
Kst 50 §:	Utlåtande angående jordförvärv Skandinavisk byggkonsult Ab .....	2
Kst 51 §:	Ålands landskapsregerings begäran om synpunkter på utkast till havsplan .....	4
Kst 52 §:	Ändring av grundavtal Södra Ålands högstadiesdistrikt k.f.....	5
Kst 53 §:	Anbudsbegäran för underhåll av Sadelinleden .....	6
Kst 54 §:	Tillsättandet av en marknadsföringsgrupp för kommunen .....	7
Kst 55 §:	Program för stärkandet av kommunens ekonomi .....	9
Kst 56 §:	Landskapsregeringens utkast till ombyggnad av korsning Näfsby skola .....	10
Kst 57 §:	Avtal om förnybar el 2020-2022.....	14
Kst 58 §:	Fastställande av allmänna grunder för försäljning av byggtomter, Storäng .....	15
Kst 59 §:	Motion angående snöplogningen .....	16
Kst 60 §:	Motion angående trafikarrangemang vid Öra strand .....	27
Kst 61 §:	Landskapsregeringens kommunrunda i Hammarland .....	30
Kst 62 §:	Lemlands kommuns förfrågan - köp platsandel i Oasen boende- och vårdcenter .....	31
Kst 63 §:	Kommundirektörens tjänstemannabeslut till kännedom.....	32
Kst 64 §:	Handlingar till kommunstyrelsens kännedom .....	33
Kst 65 §:	Rekryteringstillägg och tillägg för väsentliga ändringar i uppgifterna .....	34

Till sammanträdet kallas även ordföranden i den tidigare marknadsföringsgruppen Tomas Blomberg och medlemmen Leif Salmén till kl. 19.00 för att informera om arbetsgruppens slutresultat.

Bilagor till kallelse:

1. Ålands landskapsregerings brev Dnr ÅLR 2020/401, Hk Dnr 5/20
2. Ålands landskapsregerings brev Dnr ÅLR 2019/6446, Hk Dnr 259/20
3. Handlingar till ärende § 53
4. Handlingar till ärende § 54
5. Förslag till avtal om förnybar el 2020
6. Handlingar till ärende § 58
7. Handlingar till ärende § 61
8. Lemlands kommuns förfrågan av den 15.01.20, Hk Dnr 6/20
9. Handlingar till

Enligt uppdrag,

Hammarland den 31.01.2020

Kommundirektör

Kurt Carlsson

Protokollet från det här sammanträdet publiceras på Hammarlands kommuns webbplats [www.hammarland.ax/kommunen/protokoll/kommunstyrelsen](http://www.hammarland.ax/kommunen/protokoll/kommunstyrelsen) den 07.02.2020.

INTYG

Härmed intygas att det här meddelandet anslagits på Hammarlands kommuns elektroniska anslagstavla och kommunens officiella anslagstavla under tiden 31.01.2020-14.02.2020.

Hammarland den 31.01.2020,

Kommundirektör

Kurt Carlsson

**HAMMARLANDS KOMMUN**Organ  
Kommunstyrelsen**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**Sammanträdesdatum  
04.02.2020Nummer  
2/2020

Sammanträdestid Sammanträdesplats	Tisdagen den 4 februari 2020 kl. 19.00-21.04 Kommungården
Beslutande	Anders T. Karlsson, ordförande Niklas Danielsson, vice ordförande Sandra Eckerman Johan Holmqvist Cecilia Jansson, närvarande från kl 19.00-20.46 under §§ 47-61 Marie Stenlund, ersättare för Mona Kalm Lena Sandqvist
Övriga närvarande	Lars Häggblom, ordförande kommunfullmäktige Anne-Maj Mattsson, vice ordförande kommunfullmäktige Kurt Carlsson, kommundirektör Leif Salmén, medlem i marknadsföringsgruppen kl. 19.00-19.30
Paragrafer	§§ 47-65
Underskrifter	Hammarland den 4 februari 2020,  Anders T. Karlsson ordförande  Kurt Carlsson protokollförare
Protokoll-justering Ort och tid	Hammarland den 4 februari 2020,  Underskrifter Niklas Danielsson  Johan Holmqvist
Protokollet publicerat på kommunens webbplats Ort och tid	Hammarland den 7 februari 2020,  Underskrifter Kurt Carlsson
Utdragets riktighet bestyrker Ort och tid	    Underskrift

**Kst 47 §: Konstaterande av sammanträdets laglighet och beslutförhet****Kst 47 §: BESLUT:**

Ordföranden konstaterar att sammanträdet är lagligt sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört.

---

**Kst 48 §: Protokolljustering****Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen utser Niklas Danielsson och Johan Holmqvist till protokolljusterare. Protokolljustering äger rum tisdagen den 04.02.20 i kommungården efter sammanträdets avslutande.

**Kst 48 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 49 §: Godkännande och komplettering av föredragningslistan****Kst 49 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner föredragningslistan med komplettering av följande extra ärenden.

1. Rekryteringstillägg och tillägg för väsentliga ändringar i uppgifterna
-

**Kst 50 §: Utlåtande angående jordförvärv Skandinavisk byggkonsult Ab**

Ålands landskapsregering har genom brev Dnr ÅLR 2020/401 av den 15.01.20 begärt kommunens utlåtande angående Skandinavisk byggkonsult Ab: s ansökan om rätt att få att få förvärva och besitta den ca 1.401 m<sup>2</sup> stora outbrutna delen av fastigheten Skepparbacken 3-31 benämnt tomt nr 2 i kvarter 04. Dessutom 1/14 del av R:Nr 3-31: s andelar i samfällda jord- och vattenområden vilka är avsedda att fogas till det outbrutna området ovan. Ytterligare en kvotdel om 1/14 del av den färdigbildade 2,078 ha stora fastigheten R:Nr 3-35 med avsikt att styckas ut från säljarens andel i detaljplanen utmärkt såsom allmänna områden (park-, lek-, strandgrönområden samt gatu och vägområden) vilka är avsedda för gemensamt bruk. Fastigheten R:Nr 3-35 har en egen strandlinje om ca 80 m. Förvärvet avser enligt ansökan byggande av bostad för försäljning. Bolaget har en styrelsemedlem och ersättare torde inneha åländsk hembygdsrätt. Kommunens utlåtande skall vara landskapsregeringen tillhanda senast den 17.02.20. (Bilaga 1, Kst 04.02.20, § 50)

Enligt landskapsförordning om jordförvärvstillstånd (ÅFS 70/2003 stadgas följande i § 4, 2 p. 2:

*”Grunder för att juridiska personer skall få jordförvärvstillstånd*

*Landskapsstyrelsen beviljar jordförvärvstillstånd för juridiska personer i enlighet med vad som föreskrivs i 13 § landskapslagen om jordförvärvsrätt och jordförvärvstillstånd.*

*Jordförvärvstillstånd kan beviljas när samtliga följande förutsättningar är uppfyllda:*

*1) Sökanden har oavbrutet sedan den bildades eller i minst fem år haft sin hemort i landskapet Åland.*

*2) Markområdet är lämpligt för den verksamhet som sökanden bedriver.*

*3) Minst två tredjedelar av bolagsmännen eller styrelsemedlemmarna har åländsk hembygdsrätt eller är fast bosatta i landskapet sedan minst fem år tillbaka.*

*Om det inte finns särskilda skäl däremot skall jordförvärvstillstånd beviljas när samtliga följande förutsättningar är uppfyllda:*

*1) Sökanden har oavbrutet sedan den bildades eller i minst fem år haft sin hemort i landskapet Åland.*

*2) Samtliga bolagsmän eller styrelsemedlemmar har åländsk hembygdsrätt eller är fast bosatta i landskapet sedan minst fem år tillbaka. Vad som sägs i denna paragraf skall i tillämpliga delar gälla sådana fysiska personer som driver näring.*

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen förordar att Skandinavisk byggkonsult Ab beviljas rätt att äga och förvärva den ca 1.401 m<sup>2</sup> stora outbrutna delen av fastigheten Skepparbacken 3:15 benämnt tomt nr 2 i kvarter 04 samt att 1/14 del av fastigheten Skepparbackens R:Nr 3:31: s andelar i samfällda jord- och vattenområden vilka fogas till det outbrutna området med stöd av LF om jordförvärvstillstånd § 6, 2.

Däremot avstyrker kommunstyrelsen landskapsregeringen från att godkänna jordförvärvstillstånd för 1/14-del av fastigheten Skepparbacken R:Nr 3:35 till den (Forts.)

---

(Forts.)

del att det skall vara möjligt att stycka ut andelen eftersom områdena enligt fastställd detaljplan är PL parkområde, PN Parkområde i naturtillstånd, EP skyddsområde samt gator etc vilka är gemensamma områden. För att kunna stycka ut de här områdena måste detaljplanen ändras.

Kst 50 §:

**BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 51 §: Ålands landskapsregerings begäran om synpunkter på utkast till havsplan**

Ålands landskapsregering har genom brev Dnr ÅLR 2019/6446 av den 17.12.19 begärt kommunens synpunkter över ett första förslag till havsplan för Åland. Förslaget som skickas ut utgör ett första diskussionsunderlag med förslag till framtida lokalisering av olika verksamheter och hur de åländska vattnen ska användas i framtiden. Synpunkter på förslaget önskas senast den 31.03.20. (Bilaga 2, Kst 04.02.20, § 51)

En slutlig havsplan skall antas av landskapsregeringen i mars 2021. Dokumentet syftar till att uppnå hållbar utveckling och användning och samtidigt god kvalitet och status enligt utvecklings- och hållbarhetsagendan och de vattenrelaterade EU-direktiven, d.v.s. vattendirektivet, det marina direktivet och direktivet om havsplanering.

I den slutliga havsplanen ska ingå förslag till lokalisering av framtida verksamheter intressen och användningsområden. Planen kommer att vara riktgivande för olika myndigheter vid planläggning och prövning av användning av kust- och havsområden.

Remissversionen finns att hämta på Ålands landskapsregerings hemsida:  
<https://www.regeringen.ax/demokrati-hallbarhet/hallbar-utveckling/marin-kustomradesplanering-havsplanering>

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen beslutar att begära utlåtande i ärendet från byggnadstekniska nämnden. Byggnadstekniska nämndens utlåtande bör vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 13.03.20.

**Kst 51 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 52 §: Ändring av grundavtal Södra Ålands högstadiesdistrikt k.f.**

Kommunstyrelsen beslöt i november 2019 att ett ärende bör beredas för att ta initiativ till ändring av grundavtalet i Södra Ålands högstadiesdistrikt k.f.. Ändringarna avser främst två saker. Den första är hur köp av elevplatser i andra högstadieskolor skall behandlas och den andra är åstadkommandet av ett minoritetsskydd. Dessutom saknas idag stadganden om verksamhetsformen specialfritidshem.

**1. Köp av elevplatser från andra högstadieskolor**

Köp av elevplatser sker från främst högstadieskolor i Mariehamn. En elevplats i Mariehamns högstadieskola kostar ca 12.050,- €. I bokslutet för år 2018 var kostnaden i Kyrkby högstadieskola 15.747,- €, vilket innebär en lägre kostnad om 3.697,- €/elev. I Kyrkby högstadieskolas elevkostnader finns kostnader för skolskjutsar. Grundavtalet borde ändras så att det är Södra Ålands högstadiesdistrikt k.f. som köper elevplatserna i högstadiet och att den lägre elevkostnaden därmed skulle komma alla medlemskommuner till del.

**2. Minoritetsskydd**

Olika sätt för ändring av rösträtten har diskuterats. Idag tilldelas en röst för varje påbörjat 500 invånare. I jämförelse med hur inflytandet fördelas ifall röstetalet sker enligt antal elever påvisar att det torde finnas skäl att vid ändring av grundavtal införa regler för minoritetsskydd. T.ex. att beslut måste fattas med hälften av röster och omfattas av minst 3 kommuner.

Kommun	Invånare 01.01.2020	Röster	Inflytande	Antal elever 2018	Inflytande
Eckerö	950	2	8,7 %	21,50	6,5 %
Hammarland	1 584	4	17,4 %	58,00	17,4 %
Jomala	5 234	11	47,8 %	186,50	56,0 %
Lemland	2 048	5	21,7 %	56,50	17,0 %
Lumparland	366	1	4,3 %	10,50	3,2 %
<b>Totalt</b>		<b>23</b>	<b>100,0 %</b>	<b>333,00</b>	<b>100,0 %</b>

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen beslutar att initiera hos Södra Ålands högstadiesdistrikt k.f. att en mellankommunal arbetsgrupp bör utses med en representant från alla kommuner för att förhandla fram en ändring av grundavtalet.

**Kst 52 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

**Kst 53 §:           Anbudsbegäran för underhåll av Sadelinleden**

Tidigare kontrakt för underhållet av Sadelinleden gick ut den 31.10.19. För att ordna underhållet bör en anbudstävlan utlysas genom annons i kommunens infoblad. Ett förslag till annons i kommunens infoblad jämte anbudsblankett har tagits fram för ändamålet. (Bilaga 3, Kst 04.02.20, § 53)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget till anbudshandlingar för underhåll av Sadelinleden för tiden 01.04.20-31.10.23 samt att anbudstävlan utlyses genom annons i infobladet och på kommunens hemsida.

**Kst 53 §:           BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---



**Kst 139 §: Tillsättandet av en marknadsföringsgrupp för kommunen**

Ordföranden i kommunstyrelsen Tomas Blomberg har tagit initiativ till tillsättandet av en arbetsgrupp för marknadsföring av kommunen.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp som under år 2019 får i uppdrag att komma med förslag till förbättringar i kommunens marknadsföring.

**Kst 139 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet.

---

**Kst 154 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet.

---

**Kst 173 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp som får i uppdrag att komma med förslag till förbättringar i kommunens marknadsföring. Mandatperioden för arbetsgruppen är år 2019.

Ordförande (sammankallare)	Tomas Blomberg
Medlem	Sandra Eckerman
Medlem	Leif Salmén
Medlem	Irene Mattsson

---

**Kst 54 §:** Till föredragningslistan bifogas det material som lämnats till kommunen från ordföranden i gruppen Tomas Blomberg. (Bilaga 4, Kst 04.02.20, § 54)

Av de förslag har en prioritetsordning utarbetats.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen godkänner att verkställighet av förbättrad marknadsföring påbörjas i enlighet med uppgjord prioritetslista utgående från antagen budget.

För planering av nya skyltar och övrig verkställighet i enlighet med antagen budget tillsätts en ny grupp.

(Forts.)

(Forts.)

Kst 54 §:

**BESLUT:**

Kommunstyrelsen tillsätter en arbetsgrupp för åren 2020-2021 enligt följande.

(Sammankallare)

Sandra Eckerman

Medlem

Tomas Blomberg

Medlem

Leif Salmén

Medlem

Lena Sandqvist

Irene Mattsson utses till medlem under förutsättning att hon samtycker till val.

Kommunstyrelsen beslutar att arbetsgruppen får i uppdrag att till kommunstyrelsen lämna ett prioriterat förslag på åtgärder där kommunen verkställer projekt enligt tidigare inlämnade förslag.

---

**Kst 36 §: Program för stärkandet av kommunens ekonomi**

Utvecklingen, läget och framtida utsikter förutsätter att kommunen med bred enighet antar ett program för att vidta åtgärder för att stärka kommunens ekonomi. Utvecklingen av kommunens kassa samt investeringsbudgetens storlek påvisar att åtgärder bör vidtas.

Enligt kommunallagens § 49, 1 ansvarar kommunstyrelsen för kommunens ekonomi.

En sammanställning av ekonomiska läget bifogas. (Bilaga 6, Kst 21.01.20, § 36)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen bereder till kommunfullmäktige ett förslag till program för att stärka kommunens ekonomi.

I programmet kan ingå följande delar:

1. Höjning av skatter
2. Höjning av avgifter
3. Sälja egendom (främst tomter)
4. Sänkning av verksamhetskostnader
5. Framskjutning av investeringar

**Kst 36 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet.

---

**Kst 55 §: Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen håller ett extra möte den 11.02.20 kl. 18.30 för att bereda ett förslag till program för att stärka kommunens ekonomi. Programmet bör ha som målsättning att stärka ekonomin med ca 550.000 €.

**Kst 55 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

Till mötet tas uppgifter fram angående inkomsten från kommunalskatten, finansieringsanalysens uppbyggnad samt orsaken till att verksamhetsintäkterna minskat.

---

**Kst 101 §: Landskapsregeringens utkast till ombyggnad av korsning Näfsby skola**

I samband med att landskapsregeringen godkände en tidsbegränsad hastighetssänkning längs landsväg nr 1 vid Näfsby togs även initiativ om att ett korsningen borde byggas om för att göra den säkrare för att därefter igen återställa hastighetsbegränsningen till 90 km/h. En kommunalväg skulle byggas norrut längs den tidigare gamla Postvägen väster om daghemmet Björkdungen. I ett tidigt stadium nämnde företrädare för landskapsregeringen att de kunde bekosta ½ av de föranledda kostnaderna för en ny kommunalväg.

Den 27.03.18 har kommunstyrelsens ordföranden Tomas Blomberg, byggnadstekniska nämndens ordförande Tommy Saarinen och kommuntekniker/byggnadsinspektör Dan Vik deltagit i ett möte med företrädare för landskapsregeringen. Vid mötet har landskapsregeringen framlagt ett utkast till nybyggnad av ca 450 meter ny kommunalväg och ca 450 meter ny gång- och cykelväg samt en ny tunnel under landsväg nr 1. Enligt utkastet skulle landskapsregeringen stå för kostnaden för tunnel samt cykelvägar öster om landsvägen. Kommunen skulle stå för kostnaderna väster om landsvägen. En uppskattning är att kommunens andels skulle vara ca 150 T€ exklusive ytbeläggning. (Bilaga 9, Kst 03.04.18, § 101)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen beslutar att begära utlåtande i ärendet från byggnadstekniska nämnden. Byggnadstekniska nämndens utlåtande bör vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 31.05.18.

**Kst 101 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

BTN 80 §: Nämndeledamöterna får ta ställning till hur nämnden ställer sig till Landskapets planer för ombyggnad av korsningsområdet. Efter att landskapets infrastrukturavdelning presenterade sina planer 27.03.2018 har inga nya informationer inkommit.

**Kommunteknikerns förslag:**

Att byggnadstekniska nämnden tar ärendet till behandling

BTN 80 §: **BESLUT:** (Forts.)

Kommunstyrelsen

03.04.2018

101

Byggnadstekniska nämnden

29.08.2018

80

Kommunstyrelsen

18.09.2018

206

Kommunstyrelsen

02.10.2018

217

Kommunstyrelsen

26.02.2019

64

Kommunstyrelsen

11.03.2019

94

Kommunstyrelsen

04.02.2020

56

---

(Forts.)

Nämnden förordar att korsningen flyttas närmare Korsbron och att den gamla infarten borttas.

Grupperingsfil planeras in också från Mariehamshållet och inte bara från Kattby hållet.

---

Kst 206 §: **Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen förordar den föreslagna ombyggnaden av korsningen under förutsättning att landskapsregeringen även bygger och bekostar gång- och cykelvägen från tunneln till Näfsby skola och den nya infarten från landsväg nr 1 till Näfsby skola. Motiveringen till det här är att kommunen idag har en fungerande infart i nuvarande trafiklösning. Efter ombyggnaden kan kommunen under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner det överta ansvaret för väghållningen för nämnda vägsträckor.

För att få en trafiksäker korsning bör grupperingsfiler planeras i den nya korsningen i båda riktningar.

Vid planering av gång- och cykelväg på sträckan Näfsby till Kattby bör kommunens avloppsledning tas i beaktande då den är anlagd på östra sidan av landsväg nr 1.

Kst 206 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet och förrättar syn på platsen inför nästa sammanträde. Till nästa sammanträde kallas även byggnadstekniska nämndens ordförande Tommy Saarinen och kommuntekniker-byggnadsinspektör Dan Vik.

---

Kst 217 §: Till synen den 02.10.18 kl. 18.30 vid Näfsby skolkorsning har kallats byggnadstekniska nämndens ordförande Tommy Saarinen och kommuntekniker-byggnadsinspektör Dan Vik.

Kst 217 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen beslutar på Anders T. Karlssons förslag att en fortsatt dialog förs med Ålands landskapsregering om att befintlig korsning till Näfsby skolområde byggs om så att korsningen flyttas norrut samt att vägbanan breddas och anläggs med avfartsfiler. För att föra en fortsatt dialog med landskapsregeringen utsågs ordföranden Tomas Blomberg och kommundirektör Kurt Carlsson till kommunens representanter.

---

(Forts.)

Kommunstyrelsen

03.04.2018

101

Byggnadstekniska nämnden

29.08.2018

80

Kommunstyrelsen

18.09.2018

206

Kommunstyrelsen

02.10.2018

217

Kommunstyrelsen

26.02.2019

64

Kommunstyrelsen

11.03.2019

94

Kommunstyrelsen

04.02.2020

56

(Forts.)

Kst 64 §: Ålands landskapsregering har genom e-post av den 04.02.19 sänt ett förslag för diskussion i kommunen. Utgående från att landkapsregeringen på kommunens begäran avser planera bräddning av landsvägen norrut har frågan om infarten till åker och skog norrut i korsningsområdet väckts. Enligt landskapsregeringens åsikt är det inte lämpligt att ha en anslutning inne i en breddningsfil. Landskapsregeringen föreslår i stället att en helt ny anslutningsväg byggs söder om Hammarvallen. Enligt landskapsregeringen blir det säkrare för trafikanterna. Planeraren vill höra kommunens åsikt i frågan. Ifall kommunen är positiv till frågan efterhörs även huruvida kommunen kan höra de berörda markägarnas åsikt. Nämda infart torde betjäna åtminstone två fastigheter. (Bilaga 5, Kst 26.02.19, § 64)

#### Kommundirektörens förslag:

Kommunens åsikt är att infarten lämnas kvar med motiveringen att antalet fordon som använder den är relativt litet och har en ringa betydelse för trafiksäkerheten.

Kst 64 §:

#### BESLUT:

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

Kst 94 §:

Innan beslutet § 64 av den 26.02.19 hann delges till landskapsregeringen har vägingenjör Björn Ekblom tagit kontakt ifrågan per e-post. Enligt landskapsregeringens åsikt är det inte möjligt att lämna åkerinfarten kvar i ett korsningsområde med avfartsfiler. I meddelandet nämns följande alternativ. 1. Flytta korsningsområdet enligt tidigare förslag, 2. Flytta bort åkerinfarten från korsningsområdet med breddningsfiler eller 3. Göra ingenting. (Bilaga 6, Kst 11.03.19)

Den föreslagna nya åkervägen är ca 300 m och den berör främst fastighet R:Nr 3:26 Nybonds. Om den skulle placeras mitt i rån skulle den även beröra R:Nr 3:11 Idrottsplanen.

#### Alternativ A.

Kommunstyrelsen besluter att kontakta berörda markägare och intressenter i väglag för att efterhöra om det finns förutsättningar för ett godkännande att flytt av infarten samt på vilka villkor.

#### Alternativ B.

Kommunstyrelsen besluter att korsningsområdet lämnas som den är idag med undantag för att en separat gång- och cykelväg byggs.

(Forts.)

Kommunstyrelsen

03.04.2018

101

Byggnadstekniska nämnden

29.08.2018

80

Kommunstyrelsen

18.09.2018

206

Kommunstyrelsen

02.10.2018

217

Kommunstyrelsen

26.02.2019

64

Kommunstyrelsen

11.03.2019

94

Kommunstyrelsen

04.02.2020

56

(Forts.)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter att korsningsområdet lämnas som den är idag med undantag för att en separat gång- och cykelväg byggs. Lösningen förutsätter att hastighetsbegränsningen 70 km/h kvarstår.

Kst 94 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

Kst 56 §: I enlighet med kommunstyrelsens beslut av den 21.01.20 tas behandlingen av ärendet kring korsningen till Näfsby skola till kännedom.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen antecknar ärendet till kännedom.

Kst 56 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen omfattar inte landskapsregeringens skrivning i beslut Dnr ÅLR 2016/9810 av den 10.12.19 att kommunen som första alternativ vill att korsningsområdet skall lämnas som den är idag med undantag för att en separat gång- och cykelbana byggs samt att lösningen förutsätter att hastighetsbegränsningen 70 km/h kvarblir. Kommunstyrelsens egentliga vilja var enligt kommunstyrelsens beslut av den 02.10.18 § 217 att befintlig korsning till Näfsby skolområde byggs om så att korsningen flyttas norrut samt att vägbana breddas och anläggs med avfartsfiler.

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 57 §:        Avtal om förnybar el 2020-2022**

Ordföranden för byggnadskommittén Tommy Saarinen har per e-post av den 29.01.20 meddelat att kommunen måste ha ett avtal för grön el för Hammargården för att uppfylla villkor för miljöbyggnad 3.0 vad gäller Hammargårdens tillbyggnad. Ett tidsbundet avtal kan ingås för åren 2020-2022. Genom avtalet förbinder sig Ålands elandelslag att köpa motsvarande mängd förnybar el. Avtalet innebär ett pristillägg om 0,07 cent/kWh för åren 2020 och 2021 samt 0,09 cent/kWh år 2022. Beräknad årskostnad är ca 84,- € år 2020-2021 samt 108,- € år 2022. (Bilaga 5, Kst 04.02.20, § 57)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen godkänner avtalet om förnybar el för åren 2020-2022 med Ålands elandelslag oförändrat samt att avtalet undertecknas för kommunens del av kommunstyrelsens ordförande Anders T. Karlsson och kommundirektör Kurt Carlsson.

**Kst 57 §:        BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---



**Kst 58 §: Fastställande av allmänna grunder för försäljning av byggtomter, Storäng**

Kommunaltekniken för Storängen är utbyggd. Kommunen bör därför påbörja arbetet med att fastställa allmänna grunderna för försäljning av byggtomterna. Målsättningen torde vara att tomtpriserna täcker de kostnader som kommunen haft för att skapa bostadsområdet. Totala arealen för Storängen är 83.800 m<sup>2</sup>. Tomtareal är 30.207 m<sup>2</sup>. Kostnaderna för att skapa tomterna inklusive beräknad kostnad för framtida ytbeläggning och lekplatser är 397.000,- €. Delat med tomternas areal erhålls en beräknad kostnad om 13,15 €/m<sup>2</sup>.

Kommunfullmäktige behöver fastställa allmänna grunder för försäljning av tomter på det detaljplanerade området Storäng för att försäljningen skall kunna handhas av kommunstyrelsen enligt förvaltningsstadgan. Ett utkast till tomtpris bifogas. I övrigt torde de allmänna reglerna formuleras likartat som för Öra strand. (Bilaga 6, Kst 04.02.20, § 58)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter att begära utlåtande i ärendet från byggnadstekniska nämnden.

Kommunstyrelsen begär särskilt utlåtande angående tomtpris samt även förslag på försäljningsnamn för bostadsområdet samt även vägnamn och eventuella andra frågor som byggnadstekniska nämnden vill lyfta fram. Byggnadstekniska nämndens utlåtande bör vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 13.03.20.

**Kst 58 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kfge 38 §: Motion angående snöplogningen**

En motion daterad den 23.06.14 angående snöplogningen har lämnats in av ledamot Tomas Blomberg som första undertecknare.

**Kfge 38 §: BESLUT:**

Efter det att motionen lästs upp remitteras ärendet till kommunstyrelsen för beredning. (Protokollsbilaga 2, Kfge 26.06.16, § 38)

**Kst 162 §:** I motionen anges att kommunfullmäktige i budgeten för år 2014 tog beslut om att stryka all snöplogning av privata vägar och infarter. Syftet med motionen anges vara att ordna snöplogningen för rörelsehindrade samt pensionärer och övriga kommuninvånare på deras privata infarter samt väglag.

Som förslag anges att kommunen bör tillse att rörelsehindrade samt hemsjukvårdsklienter erhåller plogning för att säkerställa framkomligheten för servicetrafik till dessa. Övriga kommuninvånare/hushåll ges möjlighet att köpa plogningstjänster via kommunen på t. ex. samma sätt som Saltviks kommun erbjuder sina kommuninvånare. Enligt motionen ordnas plogningen i Saltvik så att plogningen fördelas mellan hushållen och den som önskar plogning betalar in avgiften på förhand till kommunens konto. Kostnaden samt sättet att betala redogörs i infobladet. Informationen från Saltviks hemsida angående snöplogning vintern 2013-2014 bifogas. (Bilaga 6, Kst 12.08.14, § 162)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen beslutar att remittera ärendet till byggnadstekniska nämnden för beredning.

**Kst 162 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

\_\_\_\_\_ (Forts.)

**HAMMARLANDS KOMMUN**

Organ

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

26.06.2014

12.08.2014

10.09.2014

30.09.2014

12.08.2015

19.01.2016

08.11.2016

15.12.2016

18.01.2017

11.10.2017

07.11.2017

21.11.2017

14.03.2018

03.04.2018

04.02.2020

SIDA 17

§ nr

38

162

129

203

92

34

286

74

7

124

245

267

30

92

59

(Forts.)

BTN 129 §: (Bilaga 2, BTN 10.09.2014, § 129) (Forts.)

Fr.o.m. hösten 2014 handhar kommunen plogning för kommunalvägar, kommunala detaljplanevägar samt hemserviceklienters infarter enligt förslag 2 i ”Utredning-Kommunal plogning” enligt kommunstyrelsen beslut av den Kst 15.04.2014 § 93. (Bilaga 3, BTN 10.09.2014, § 129)

I utredningen finns även ett ”Förslag 3” som är ett liknande sätt att utföra plogningen på som Saltviks kommun idag använder sig av där kommunen utför plogning av privata infarter mot en summa pengar som är oberoende av infartens längd. En medelvinter, beräknad på de fem senaste åren, har plogningen för de privata infarterna kostat ca 47 000 €. Om kommunen skulle erbjuda kommuninvånarna möjlighet att köpa plogningstjänster med 100 % täckning av kostnaderna skulle det då bli till en kostnad om 275 €/infart (exkl. moms).

**Kommunteknikerns förslag:**

Rörelsehindrade kunde ansöka till socialkansliet om plogning av privat infart. Socialkansliet gör en bedömning om behovet finns att erhålla plogning av privat infart och tar ett beslut i ärendet och bekostar plogningen.

Om kommunen skall erbjuda plogning av de privata infarterna bör ett nytt beslut tas i kommunfullmäktige.

BTN 129 §: **BESLUT:**

Byggnadstekniska nämnden kommunteknikerns förslag godkänns.

Kst 203 §: Ifall kommunen går in för att handha plogning av samtliga privata infarter i kommunen för samma taxa t.ex. 341,- € (moms 24 %) väcks frågan i vilken grad mängden vägar och infarter som kommunen skall ploga förändras från det läge som var gällande då kommunen avgiftsfritt plogade privata infarter som var 140 m och längre. Att tillämpa samma taxa för en privatväg till en fast bosatt som har en t.ex. 2 km lång väg som en fast bosatt som har en 20 m lång väg kan anses orättvist. Det här (Forts.)

Kommunfullmäktige	26.06.2014	38
Kommunstyrelsen	12.08.2014	162
Byggnadstekniska nämnden	10.09.2014	129
Kommunstyrelsen	30.09.2014	203
Byggnadstekniska nämnden	12.08.2015	92
Kommunstyrelsen	19.01.2016	34
Kommunstyrelsen	08.11.2016	286
Kommunfullmäktige	15.12.2016	74
Kommunstyrelsen	18.01.2017	7
Byggnadstekniska nämnden	11.10.2017	124
Kommunstyrelsen	07.11.2017	245
Kommunstyrelsen	21.11.2017	267
Byggnadstekniska nämnden	14.03.2018	30
Kommunstyrelsen	03.04.2018	92
Kommunstyrelsen	04.02.2020	59

(Forts.)

avgiftssystemet kan även leda till att bara fastighetsägaren längst ut på en väg beställer plogning och de övriga fastighetsägarna kan låta bli att beställa plogning då vägen ändå plogas. Det här betyder att kommunen kan få betala plogningen av en flera km lång väg för endast 275,- € (moms = 0 %) per säsong.

Om antalet privata vägar som skall plogas ökar markant kan upphandlingen bli svår ifall konkurrens saknas. Utebliven konkurrens torde innebära för kommunen att kostnaderna ökar.

#### **Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter att återremittera ärendet till byggnadstekniska nämnden för framtagning av ett komplett regelverk för hur en avgiftsfinansierad plogning i kommunen kan utformas. Regelverket bör beakta en graderad avgift beroende på hur lång infart fastighetsägaren har. I regelverket bör även tas bestämmelser som förutsätter att samtliga bostatta längs en väg skall betala fastställd avgift för att vägen skall bli plogningsberättigad. En ekonomisk kalkyl bör även göras upp för uppskattad kostnad som kommunen kan få vid övergång till avgiftsfinansierad plogning av privata vägar och infarter. I beredningen bör även finnas en bedömning huruvida en upphandling av plogningstjänster kan läggas upp så att konkurrensmöjligheter kan utnyttjas.

Kst 203 §:

#### **BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

BTN 92 §:

Ett förslag till taxa och regelverk för snöplogning av privata infarter har tagits fram av kommunteknikern. Bilaga 3, BTN 12.08.2015, § 92

#### **Kommunteknikerns förslag:**

Förslaget till taxa och regelverk för snöplogning av privata infarter överlämnas till kommunstyrelsen.

(Forts.)

**HAMMARLANDS KOMMUN**

Organ

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

26.06.2014

12.08.2014

10.09.2014

30.09.2014

12.08.2015

19.01.2016

08.11.2016

15.12.2016

18.01.2017

11.10.2017

07.11.2017

21.11.2017

14.03.2018

03.04.2018

04.02.2020

SIDA 19

§ nr

38

162

129

203

92

34

286

74

7

124

245

267

30

92

59

(Forts.)

BTN 92 §:

**BESLUT:**

Byggnadstekniska nämnden beslöt att förslag till taxa och regelverk för snöplogning med de ändringar som beslutats under mötet överlämnas till styrelsen. Förslaget ger med samma antal infarter som år 2012 ett litet underskott vilket motiveras med att snöplogningen blivit billigare samt att det är fel att övertaxera när ett nytt system införs.

Kst 34 §:

(Bilaga 4, Kst 19.01.16, § 34)

Den av byggnadstekniska nämnden utförda beredningen ger inte till alla delar svar på det som kommunstyrelsen beslöt om den 30.09.15 § 34. Det som inte är klarlagt är 1) hur kommunen kan försäkra sig om att få in plogningsavgift av samtliga väginressenter som bor+ längs en väg som plogas, 2) en realistisk kalkyl på den nettokostnad som uppkommer om kommunen återupptar plogning av privata vägar och infarter (antalet infarter som skall plogas kommer sannolikt att öka i jämförelse med det system som kommunen tillämpade tidigare) samt 3) huruvida kommunen kan utnyttja konkurrensmöjligheter då en kommunal entreprenad läggs upp.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen föreslår inför kommunfullmäktig att utförd beredning är en tillräcklig åtgärd med anledning av motionen emedan kommunen i budget och ekonomiplan för åren 2016-2018 saknar anslag för ändamålet.

Kst 34 §:

**BESLUT:**

Ordföranden Tomas Blomberg konstaterar att vice ordförande Stefan Öström föreslår att ärendet återremitteras till Byggnadstekniska nämnden för att utarbeta ett förslag till införandet av allmän plogning i kommunen. Ordföranden konstaterar att ärendet återremitteras då förslaget om återremiss biträds av ledamöterna Catrin Häggblom, Robert Järvinen, Annika Lönnqvist samt vice ordföranden Stefan Öström och ordföranden Tomas Blomberg.

(Forts.)

Organ	Sammanträdesdatum	§ nr
Kommunfullmäktige	26.06.2014	38
Kommunstyrelsen	12.08.2014	162
Byggnadstekniska nämnden	10.09.2014	129
Kommunstyrelsen	30.09.2014	203
Byggnadstekniska nämnden	12.08.2015	92
Kommunstyrelsen	19.01.2016	34
Kommunstyrelsen	08.11.2016	286
Kommunfullmäktige	15.12.2016	74
Kommunstyrelsen	18.01.2017	7
Byggnadstekniska nämnden	11.10.2017	124
Kommunstyrelsen	07.11.2017	245
Kommunstyrelsen	21.11.2017	267
Byggnadstekniska nämnden	14.03.2018	30
Kommunstyrelsen	03.04.2018	92
Kommunstyrelsen	04.02.2020	59

(Forts.)

Kst 286 §: I kommunallagens § 46 anges följande angående motion.

*”46 §. Motion*

*En ledamot i fullmäktige som vill att fullmäktige skall behandla ett visst ärende kan väcka motion.*

*Då ärendet behandlas i fullmäktige skall motionens första undertecknare beredas tillfälle att yttra sig varefter ärendet skall remitteras till styrelsen eller ett annat organ för beredning.*

*Ärendet skall beredas så att fullmäktige kan fatta beslut i ärendet inom ett år efter att motionen väckts. Om beredningen inte kan avslutas inom denna tid skall detta meddelas till fullmäktige inom utsatt tid tillsammans med det som framkommit vid beredningen. Fullmäktige kan besluta att avskryva motionen från vidare behandling.”*

I kommunens förvaltningsstadga stadgas följande angående motion.

*”§ 29. Motion Fullmäktigeledamot har rätt att väcka motion i ärende rörande kommunens gemensamma angelägenheter. Motion skall i skriftlig form lämnas till fullmäktiges ordförande senast före sammanträdet början. Då motion inlämnats till ordföranden skall motionens förste undertecknare beredas tillfälle att yttra sig varefter motionen utan annan överläggning remitteras till styrelsen eller annat förtroendeorgan för att beredas. Beslut i det ärende som motionen berör fattas av det organ som enligt instruktion, delegeringsbeslut eller lagstiftning är behörigt därtill.*

*Därefter redovisar kommunstyrelsen för fullmäktige vilka åtgärder som vidtagits med anledning av motionen. Om motionen gäller ett ärende i vilket fullmäktige skall fatta beslut så fattas beslutet där, i annat fall antecknar sig fullmäktige till kännedom det beslut som fattats med anledning av motionen. Ärendet skall beredas så att fullmäktige kan fatta beslut i ärendet inom ett år efter att motionen väckts. Om beredningen inte kan avslutas inom denna tid skall detta meddelas till fullmäktige inom utsedd tid tillsammans med det som framkommit vid beredningen. Fullmäktige kan besluta att avskryva motionen från vidare behandling.*

(Forts.)

Organ

Sammanträdesdatum

§ nr

Kommunfullmäktige	26.06.2014	38
Kommunstyrelsen	12.08.2014	162
Byggnadstekniska nämnden	10.09.2014	129
Kommunstyrelsen	30.09.2014	203
Byggnadstekniska nämnden	12.08.2015	92
Kommunstyrelsen	19.01.2016	34
Kommunstyrelsen	08.11.2016	286
Kommunfullmäktige	15.12.2016	74
Kommunstyrelsen	18.01.2017	7
Byggnadstekniska nämnden	11.10.2017	124
Kommunstyrelsen	07.11.2017	245
Kommunstyrelsen	21.11.2017	267
Byggnadstekniska nämnden	14.03.2018	30
Kommunstyrelsen	03.04.2018	92
Kommunstyrelsen	04.02.2020	59

(Forts.)

§ 69. Tilläggsuppgifter

*Kommunstyrelsen skall ytterligare:*

-----

*Styrelsen skall inom ett år från det att en motion väckts av fullmäktigeledamot se till att fullmäktige kan fatta beslut i ärendet. Ifall styrelsen inte kan avsluta beredningen inom ett år skall det meddelas till fullmäktige inom utsatt tid vad som framkommit vid beredningen.*

-----”

Motionen ifråga väcktes i kommunfullmäktige den 26.06.14 och har därefter varit föremål för beredning i kommunens förvaltning. För närvarande är motionen remitterad till byggnadstekniska nämnden genom kommunstyrelsens beslut av den 19.01.16 § 34. (Bilaga 1, Kst 08.11.16, § 286)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen beslutar att redovisa till kommunfullmäktiges kännedom den beredning som vidtagits i kommunen med anledning av motionen.

Kst 286 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

\_\_\_\_\_

Kfge 74 §: (Bilaga 4, Kfge 15.12.16, § 74)

Kfge 74 §: **BESLUT:**

Kommunfullmäktige antecknar redovisningen till kännedom och konstaterar att motionen är under beredning.

Kst 7 §: Under beredningen av budget och ekonomiplan för åren 2017-2019 då representanter för byggnadstekniska nämnden hördes framkom att ärendet inte kunnat beredas  
(Forts.)

Organ	Sammanträdesdatum	§ nr
Kommunfullmäktige	26.06.2014	38
Kommunstyrelsen	12.08.2014	162
Byggnadstekniska nämnden	10.09.2014	129
Kommunstyrelsen	30.09.2014	203
Byggnadstekniska nämnden	12.08.2015	92
Kommunstyrelsen	19.01.2016	34
Kommunstyrelsen	08.11.2016	286
Kommunfullmäktige	15.12.2016	74
Kommunstyrelsen	18.01.2017	7
Byggnadstekniska nämnden	11.10.2017	124
Kommunstyrelsen	07.11.2017	245
Kommunstyrelsen	21.11.2017	267
Byggnadstekniska nämnden	14.03.2018	30
Kommunstyrelsen	03.04.2018	92
Kommunstyrelsen	04.02.2020	59

(Forts.)

vidare i byggnadstekniska nämnden då kommunstyrelsens vägkost till nämnden varit otvetydig i beslutet den 19.01.16 § 34.

Att införa en kommunal plogning då antalet entreprenörer är begränsat innebär sannolikt att kommunen får betala ett överpris för att få kontrakt. Klagomålen om plogning med gällande system har varit få och det förefaller som om invånare vant sig vid att kommunen endast plogar de vägar där kommunen är väghållare och ordnar framkomligheten för hemvården under de dagar som hemservice ordnas till klienter.

#### **Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen föreslår inför kommunfullmäktig att utförd beredning är en tillräcklig åtgärd med anledning av motionen emedan kommunen i budget och ekonomiplan för åren 2017-2019 saknar anslag för ändamålet.

Kst 7 §:

#### **BESLUT:**

Ordföranden Tomas Blomberg konstaterar att ledamot Anders T. Karlsson understöder kommunstyrelsens förslag. Vidare konstaterar ordföranden att vice ordföranden Stefan Öström understödd av ordföranden Tomas Blomberg och ledamot Catrin Häggblom att ärendet remitteras till byggnadstekniska nämnden med följande vägkost. Ett förslag till allmän plogning bör tas fram av byggnadstekniska nämnden som är antingen helt eller delvis skattefinansierad. Fastighetsskatt kan vara ett sätt att finansiera servicen. Eventuella vägavgifter bör vara måttliga. Avgiften kan vara antingen en avgift oberoende av vägens längd eller en differentierad avgift. Emedan två förslag vunnit understöd förrättar ordföranden följande omröstningsproposition. De som röstar för kommundirektörens förslag röstar för ja och de som röstar för vice ordförande Stefan Öströms förslag röstar för nej. För ja röstar ledamöterna Robert Järvinen och Anders T. Karlsson. För nej röstar ledamöterna Catrin Häggblom, Åsa Häggblom, vice ordföranden Stefan Öström och ordföranden Tomas Blomberg. Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med vice ordföranden Stefan Öströms förslag med rösterna 4 mot 2.

(Forts.)



**HAMMARLANDS KOMMUN**

Organ

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

26.06.2014

12.08.2014

10.09.2014

30.09.2014

12.08.2015

19.01.2016

08.11.2016

15.12.2016

18.01.2017

11.10.2017

07.11.2017

21.11.2017

14.03.2018

03.04.2018

04.02.2020

SIDA 23

§ nr

38

162

129

203

92

34

286

74

7

124

245

267

30

92

59

(Forts.)

**BTN 124 §: Motion angående snöplogningen**

Uträkningarna utgående från kommunstyrelsens remitering 18.01.2017 § 7.

**Inkomster:**

Finansering med fastighetsskatt för fastboende med 0,1 % skulle ge 30 169 € (2017)  
 Delfinansering från fastboende om alla deltar enligt uträkning 18 871€. Sammanlagt  
**49 040 €** exklusive moms.

**Utgifter:**

Utgifterna för snöplogningen till fastboende är beroende av  
 entreprenadupphandlingen och antalet plogningar per år. Eftersom dessa kostnader  
 kan variera stort är det svårt att göra någon exaktare kostnadsanalys för att få fram ett  
 värde att utgå från. Uppskattad årskostnad ca: 49 000€ / år baserad på tidigare  
 uträkningar

Sammanställning av privata ploginfarter längder per plogdistrikt (2012):

Taxa där plogningsavgiften är delvis fastighetsskatt finanserad. (skatt 0,1 %)

Förslag till taxa:						
Längd, m	Avgift/år	Antal infarter:	Inkomst för kommunen:	Avgift inkl. 24 % moms		Kostnad/ggr:
0-100	72,58 €	60	4 355 €	90,00 €		8 €
101-200	96,77 €	42	4 065 €	120,00 €		10 €
201-500	129,03 €	37	4 774 €	160,00 €		13 €
501-	177,42 €	32	5 677 €	220,00 €		18 €
		Totalt:	18 871 €			

Taxa för självkostnadspris.

(Forts.)

**HAMMARLANDS KOMMUN**

Organ

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

Byggnadstekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum

26.06.2014

12.08.2014

10.09.2014

30.09.2014

12.08.2015

19.01.2016

08.11.2016

15.12.2016

18.01.2017

11.10.2017

07.11.2017

21.11.2017

14.03.2018

03.04.2018

04.02.2020

SIDA 24

§ nr

38

162

129

203

92

34

286

74

7

124

245

267

30

92

59

(Forts.)

Längd, m	Avgift/år	Antal infarter:	Inkomst för kommunen:	Avgift inkl. 24 % moms		Kostnad/ggr:
0-100	189,52 €	60	11 371 €	235,00 €		20 €
101-200	254,03 €	42	10 669 €	315,00 €		26 €
201-500	334,68 €	37	12 383 €	415,00 €		35 €
501-	459,68 €	32	14 710 €	570,00 €		48 €
		Totalt:	49 133 €			

Deltar inte alla fastboende i snöplogningen innebär det troligen att avgifterna måste höjas.

För att täcka snöplogningskostnaderna med fastighetsskatt behövs det införas en fastighetsskatt på fastboende på ca: 0,16 %

Kostnad per bostadshus oberoende av vägens längd **356 €** inklusive moms.

**Kommunteknikerns förslag:**

Snöplogningen i kommunal regi blir dyrt för boenden, speciellt snöfattiga år. Kommunen måste ta in avgifter för täcka utgifterna i budget för snöplogningen uppskattat på "normalår", kommunen betalar också beredskapsersättningar som höjer avgiften. Föreslår att inte kommunen tar över plogning av privata infarter förutom plogning till hemvårdsklienter som tidigare.

BTN 124 §: **BESLUT:**

Kommunteknikern har gjort upp en utredning som går vidare till Kommunstyrelsen.

Kst 245 §: **Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen föreslår inför kommunfullmäktige att kommunen fortsätter att handha plogning oförändrat enligt den modell som råder i kommunen under år 2017.

(Forts.)

Organ

Sammanträdesdatum

§ nr

Kommunfullmäktige	26.06.2014	38
Kommunstyrelsen	12.08.2014	162
Byggnadstekniska nämnden	10.09.2014	129
Kommunstyrelsen	30.09.2014	203
Byggnadstekniska nämnden	12.08.2015	92
Kommunstyrelsen	19.01.2016	34
Kommunstyrelsen	08.11.2016	286
Kommunfullmäktige	15.12.2016	74
Kommunstyrelsen	18.01.2017	7
Byggnadstekniska nämnden	11.10.2017	124
Kommunstyrelsen	07.11.2017	245
Kommunstyrelsen	21.11.2017	267
Byggnadstekniska nämnden	14.03.2018	30
Kommunstyrelsen	03.04.2018	92
Kommunstyrelsen	04.02.2020	59

(Forts.)

Kst 245 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet.

---

Kst 267 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet till byggnadstekniska nämnden för att indela Hammarland i fem plogningsdistrikt så att alla i kommunen har en möjlighet att anlita en plogare med beredskapsersättning.

---

BTN 30 §: Under våren 2018 går snöplognings avtal ut och det blir aktuellt att se över plogningsdistrikten. Kommunstyrelsen önskade att plogningsdistrikten delas i 5 distrikt. Beredskapsersättning per år 2500€ per distrikt. Ålands landskapsregering ankom med förfrågan om kommunens deltagande i upphandling av sand och snöplogning på fasta Åland. Se bilaga 4 Sedan tidigare har landskapet plogat kommunalvägen Espholmsvägen.

**Kommunteknikerns förslag:**

Eftersom delning från 4 till 5 distrikt skulle fördyra snöplogningen med åtminstone 2500€/ för beredskapsersättning + mellanskillnaden från LR plogning per år så föreslår jag att man behåller 4 distrikt. Däremot utvidgar man distrikt 2 med Espholmsvägen och därmed får med Strömna- Skarpnåtö området i distriktet. Vid upphandlingen ingår att entreprenören skall vara villig att åta sig att ploga privata vägar och infarter som ingår i distriktet. Eftersom Espholmsvägens snöplogning tas över av kommunen så köper inte kommunen längre in sand och plogningstjänster av landskapet.

BTN 30 §: **BESLUT:**

Distriktens storlek och antal ses över, inför utbudning av snöplogning.

---

(Forts.)

Organ

Sammanträdesdatum

§ nr

Kommunfullmäktige	26.06.2014	38
Kommunstyrelsen	12.08.2014	162
Byggnadstekniska nämnden	10.09.2014	129
Kommunstyrelsen	30.09.2014	203
Byggnadstekniska nämnden	12.08.2015	92
Kommunstyrelsen	19.01.2016	34
Kommunstyrelsen	08.11.2016	286
Kommunfullmäktige	15.12.2016	74
Kommunstyrelsen	18.01.2017	7
Byggnadstekniska nämnden	11.10.2017	124
Kommunstyrelsen	07.11.2017	245
Kommunstyrelsen	21.11.2017	267
Byggnadstekniska nämnden	14.03.2018	30
Kommunstyrelsen	03.04.2018	92
Kommunstyrelsen	04.02.2020	59

(Forts.)

**Kst 92 §: Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen godkänner byggnadstekniska nämndens förslag och föreslår inför kommunfullmäktig att utförd beredning är en tillräcklig åtgärd med anledning av motionen.

**Kst 92 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet för att ge byggnadstekniska nämnden i uppdrag att ta fram ett slutgiltigt förslag i ärendet.

**Kst 59 §:** Kommunstyrelsen beslöt den 12.11.19 genom § 295 att ge byggnadstekniska nämnden i uppdrag att ordna upphandla ett 5:te plogdistrikt för att alla delar av kommunen skulle ha möjlighet att anlita en entreprenör som erhåller beredskapsersättning fr.o.m. plogsäsongen 2020-2021 och framåt.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen föreslår inför kommunfullmäktig att utförd beredning är en tillräcklig åtgärd med anledning av motionen samt att motionen avskrivs.

**Kst 59 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

**Kfge 33 §: Motion angående trafikarrangemang vid Öra strand**

En motion daterad den 08.09.18 angående trafikarrangemang vid Öra strand har lämnats in med Stig A. Mattsson som första undertecknare.

**Kfge 33 §: BESLUT:**

Efter det att motionen lästs upp remitteras ärendet till kommunstyrelsen för beredning. (Protokollsbilaga 3, Kfge 13.09.18, § 33)

Kst 222 §: (Bilaga 4, Kst 02.10.18, § 222)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter att remittera ärendet till byggnadstekniska nämnden för beredning. Byggnadstekniska nämndens beredning bör returneras senast den 31.12.18.

**Kst 222 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

**BTN 112§ Kommunteknikers förslag:**

Att man gör en skrivelse till Ålands landskapsregering trafikavdelning om att 70 väg påbörjas söder om infarten till Storviksgränd. Enligt LR utlåtande 53 T10 21.2.2012 är utfarten planerad för att uppfylla kraven för 70 väg, därmed kan man anta att meningen var att hastigheten förbi bostadsområdet skulle sänkas till 70.

Infarten till bostadsområdet är ämnad för fordonstrafik, gång och cykel trafiken är enligt detaljplanen hänvisad till att nå Hammarlandsvägen vid norra delen av bostadsområdet, där också busshållplatserna är belägna. Man kan göra en skrivelse till landskapet att de märker ut en övergångsplats i direkt anslutning till infarten till klippbadet för att korsa huvudvägen. Att flytta busshållplatserna kan innebära att man blir tvungen att göra en planeändring för att man skall kunna bygga en förbindelse för gång- och cykeltrafik från bostadsområdet till de nya busshållplatserna.

Enligt utlåtande 53 T10 så finns det möjlighet till avskörningsfält till bostadsområdet, utformningen bör ske i samråd med LR. Den av arkitekten uppgjorda skissförslaget som finns åskådliggjort på illustrationskartan kunde inte godkännas av (Forts.)

(Forts.)

trafikavdelningen. Innan man vidtar några ändringsarbeten föreslår jag att kommunen tar fram en vägplan från Marsundsbron till efter infarten till Storviksgränd. På så sätt kan man få en helhetslösning för hela trafikområdet och få en uppskattning vad en ombyggnad av vägområdet kommer att kosta.

BTN 112 §: **BESLUT:**

Nämnden beslöt på ordförandens förslag att stryka meningen ”föreslår jag att kommunen tar fram en vägplan” till ”att man riktar sig till LR infrastrukturavdelning om att de uppgör en vägplan för området som bekostas av väghållaren landskapet”. I övrigt enligt kommunteknikerns förslag.

Kst 310 §: **Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter att framställa hos landskapsregering:

- Att hastigheten från sänks på vägavsnittet Storviksgränd till Marsunds bron från 90 km/h till 70 km/h.
- Att en infart anläggs till GC-led från infart till bostadsområdet så att det går att enkelt komma in på den för cyklister och fotgängare.
- Att landskapsregeringen tar fram och bekostar ett utkast till vägplan för sträckan Marsundsbron-Storviksgränd för att få en helhetslösning för hela trafikområdet samt även en kostnadskalkyl för projektet.

Kst 310 §: **BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

Kst 40 §:

Ålands landskapsregering har fattat ett beslut med Dnr ÅLR 2018/10799 av den 17.01.19 i ärendet. Enligt brevet har landskapsregeringen en praxis att låta exploatören planera och verkställa samt stå för samtliga kostnader för nya trafiklösningar som hänförs till exploatering. Om en åtgärd skall göras ska den ske i samråd med väghållaren som även skall godkänna åtgärderna innan dessa verkställs. Enligt beslutet skall en åtgärd planeras så att en hastighetsbegränsning om 90 km/h om möjligt kan bibehållas. Vägållaren avser att anlägga en anslutning för lätt trafik mitt emot anslutningen till Öra bostadsområde för att underlätta för gångare och cyklister att ta sig till GC leden. Åtgärden verkställs våren/sommaren 2019. Frågan om hastighetsbegränsning tas upp internt i samband med den årliga översynen. (Bilaga 9, Kst 05.02.19, § 40)

För att komma vidare med en ombyggnad av korsningen bör först fullmäktige bevilja (Forts.)

Kommunfullmäktige

13.09.2018

33

Kommunstyrelsen

02.10.2018

222

Byggnadstekniska nämnden

07.11.2018

112

Kommunstyrelsen

03.12.2018

310

Kommunstyrelsen

05.02.2019

40

Kommunstyrelsen

04.02.2020

60

---

(Forts.)

anslag för framtagandet av en plan eftersom landskapsregeringen avslår anhållan om att bekosta planeringen.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter att meddela ärendet till byggnadstekniska nämndens kännedom.

Kst 40 §:

**BESLUT:**

Kommunstyrelsen besluter att ge byggnadstekniska nämnden i uppdrag att iordningsställa gång- och cykelleden i nordöstra delen av Öra strand.

Kommunstyrelsen utser ordföranden Tomas Blomberg och kommundirektör Kurt Carlsson att förhandla med landskapsregeringens företrädare angående dels sänkt hastighet till 70 km/h samt planeringen av en helhetslösning för hela trafikområdet.

---

Kst 60 §:

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen föreslår inför kommunfullmäktig att utförd beredning är en tillräcklig åtgärd med anledning av motionen samt att motionen avskrivs.

Kst 60 §:

**BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 46 §: Landskapsregeringens kommunrunda i Hammarland**

Landskapsregeringen ser fram emot en kommunrunda i Hammarland torsdagen den 19.03.20. Besöket skulle börja med ett företagsbesök ca 15.30 varefter det skulle ha varit en måltid. Efter det ett möte med kommunens ledning och eventuellt även med allmänheten antingen skilt eller samtidigt. Landskapsregeringen vill rätt snart ha en tidtabell för hur kommunrundan läggs upp. Från landskapsregeringen torde delta 9 personer.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter om programmet för kommunrundan.

**Kst 46 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen besluter att kommunrundan i Hammarland med landskapsregeringen ordnas den 19.03.20 med start ca kl. 15.30.

Kommunstyrelsen bordlägger behandlingen av ett mera detaljerat program.

---

**Kst 61 §: Landskapsregeringen har lämnat in ett utkast till program. (Bilaga 7, Kst 04.02.20, § 61)**

Det som behöver komplettering är företagsbesöket, platsen för middagen, var mötet hålls och om det är en öppen tillställning.

**Kst 61 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen besluter att efterhöra med Komforthus Ab angående företagsbesöket. Middagen och själva mötet ordnas i Hammargården. Till mötet i Hammargården bjuds även kommuninvånare.

Ordföranden i kommunstyrelsen Anders T. Karlsson konstaterar efter ärendets behandling att ledamot Cecilia Jansson avlägsnar sig från sammanträdet kl. 20.46.

---



**Kst 62 §:            Lemlands kommuns förfrågan - köp platsandel i Oasen boende- och vårdcenter**

Lemlands kommun har genom e-post av den 15.01.20 sänt en förfrågan huruvida kommunen har ett intresse av att sälja en eller flera platsandelar i Oasen boende- och vårdcenter k.f. Lemlands kommun vill ha svar senast den 30.01.20. (Bilaga 8, Kst 04.02.20, § 62)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen besluter att meddela att kommunen för närvarande inte avser sälja platser i Oasen boende- och vårdcenter k.f. Under år 2021 torde Hammargårdens tillbyggnad bli färdig vilket borde möjliggöra en minskning av platser i kommunalförbundet. Hammarlands kommun ser fram emot att Lemlands kommun under år 2021 lämnar köpbud med pris. Ifall det erbjudna priset är intressant kan ärendet föras till kommunfullmäktige för avgörande.

**Kst 62 §:            BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 63 §:           Kommundirektörens tjänstemannabeslut till kännedom****2020:**

Semester: 4, 9

Anställning:

Uppsägning:

Förordnande:

Kompensationsledighet:

Arbetsbidsarrangemang:

Inköp:

Tjänstledighet: 4; 8

Familjeledigheter:

Sjukledigheter: 5-6

Vård av sjukt barn:

Ersättning terminalglasögon:

Ersättningsandel för barnomsorg:

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen antecknar besluten till kännedom.

**Kst 63 §:           BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 64 §: Handlingar till kommunstyrelsens kännedom**

Ålands landskapsregerings beslut Dnr ÅLR 2019/9820 av den 10.01.20 angående socialvårdsplan 2020-2024, komplettering av beslut, Hk Dnr 2/20.

Ålands landskapsregerings beslut Dnr ÅLR 2020/165 av den 08.01.20 angående beviljande av komplettering av skatteinkomster, Hk Dnr 3/20.

Ålands landskapsregerings beslut Dnr ÅLR 2020/516 av den 15.01.20 angående arbetsgrupp för klarläggande av berhörighetskrav i landskapsförordning om barnomsorg och grundskola.

Ålands landskapsregerings beslut Dnr ÅLR 2020/282 av den 14.01.20 angående kompensation för uteblivna inkomster från beskattningen av kapitalinkomst, Hk Dnr 11/20.

Kallelse till förbundsstämma för kommunernas socialtjänst k.f. den 14.02.20, Hk Dnr 1/20.

Information till medlemskommunerna angående kommunernas socialtjänst k.f., Hk Dnr 14/20.

(Bilaga 9, Kst 20.02.20, § 64)

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen antecknar handlingarna till kännedom.

**Kst 64 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

**Kst 65 §: Rekryteringstillägg och tillägg för väsentliga ändringar i uppgifterna**

Då socialsekreteraren varit ledig sedan 13.01.20 har alternativa lösningar letats för att hålla servicen i gång. Efter utannonsering av vikariatet har några alternativ framkommit. I alternativet som förefaller vara den bästa lösningen finns ett lönekrav om att den uppgiftsrelaterade lönen 3.636,73 € skulle utökas med ett rekryteringstillägg om 300,- € enligt AKTA kapitel II, § 15. Personen ifråga är formellt behörig socialarbetare. Personen kan under februari arbeta en vecka (vecka 7) och därefter under två veckor per månad. Kommundirektören har för personen föreslagit att ett förordnande kunde skrivas för 6 månader trots att ordinarie tjänstemannen för närvarande har en ledighet till den 13.04.20. Ett längre förordnande kunde möjliggöra uttag av ledigheter för den ordinarie tjänstemannen. Rekryteringstillägget utgör ordinarie lön men på rekryteringstillägget räknas inte arbetserfarenhetstillägg.

T.f. socialarbetare Antonia Brandt har för närvarande en belastad arbetssituation då hon snart varit fyra veckor ensam i socialkansliet. P.g.a. det här har hon fått en högre arbetsbörda i flera frågor som t.ex. barnskydd och utkomststöd. Under de här omständigheterna torde det vara motiverat att betala ut ett 10 % tillägg enligt AKTA kapitel II § 10 under den tid som ordinarie socialsekreteraren är sjukledig.

**Kommundirektörens förslag:**

Kommunstyrelsen godkänner att kommundirektören har rätt att vid anställning av ett vikariat som socialsekreterare använda ett rekryteringstillägg om 300,- € (vid heltid heltid) enligt AKTA kapitel II § 10.

Kommunstyrelsen godkänner att t.f. socialarbetare Antonia Brandt erhåller ett tillägg om 10 % i uppgiftsrelaterad lön under tiden 13.01.-13.04.20 med anledning av den utökade arbetsbörda som arbetssituationen i socialkansliet medfört. Tillägget betalas ut i enlighet med AKTA kapitel II § 10.

**Kst 65 §: BESLUT:**

Kommunstyrelsen godkänner förslaget.

---

<p>Vad förbudet grundar sig på</p>	<p>Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan kommunalbesvär enligt 112 § i kommunallagen inte anföras över beslutet. Paragrafer: <b> §§ 47-53; §§ 55-56; § 58-61; §§ 63-64</b></p> <hr/> <p>Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom ett skriftligt rättelseyrkande enligt § 110 i kommunallagen kan framställas över beslutet: Paragrafer: <b> § 54; § 57; § 62;</b></p> <hr/> <p>Enligt 5 § 1 mom. I Förvprocesslagen/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nedan nämnda beslut. Paragrafer och grunder för besvärsförbudet. <b> § 65; LL om tjänstekollektivavtal ÅFS 22/78 § 2</b></p>
------------------------------------	---

## ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE

<p>Myndighet till vilken rättelseyrkande kan framställas samt tid för yrkande av rättelse</p>	<p>Den som är missnöjd med nedan nämnda beslut kan framställa ett skriftligt rättelseyrkande. Myndighet hos vilken rättelse yrkas, myndighetens adress och postadress: Organ <b>Kommunstyrelsen i Hammarland, Klockarvägen 3, 22240 HAMMARLAND</b></p> <p>Paragrafer: <b> § 54; § 57; § 62;</b></p> <p>Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delfäendet av beslutet.</p> <p><b>Protokollet publiceras på den elektroniska anslagstavlan den 07.02.2020 på sidan <a href="http://www.hammarland.ax/kommunen/protokoll/kommunstyrelsen">www.hammarland.ax/kommunen/protokoll/kommunstyrelsen</a></b></p> <p>Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av den som framställer det.</p>
<p>Rättelseyrkandets innehåll</p>	<p>Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av den som framställer det.</p>

BESVÄRSANVISNING

<p>Besvärsmyndighet och besvärstid</p>	<p>I nedannämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av rättelseyrkande kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet. Om beslutet ändrats med anledning av rättelseyrkandet, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av den som är part eller av en kommunmedlem.</p> <hr/> <p>Besvärsmyndighet, adress och postadress</p> <p><b>Ålands förvaltningsdomstol, Torggatan 16, 22100 MARIEHAMN</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Kommunalbesvär, paragrafer</td> <td>Besvärstid 30 dagar</td> </tr> <tr> <td>Förvaltningsbesvär, paragrafer</td> <td>Besvärstid dagar</td> </tr> <tr> <td>Annan besvärsmyndighet, adress och postadress paragrafer</td> <td>Besvärstid dagar</td> </tr> </table> <p>Besvärstiden börjar från delfäendet av beslutet.</p>	Kommunalbesvär, paragrafer	Besvärstid 30 dagar	Förvaltningsbesvär, paragrafer	Besvärstid dagar	Annan besvärsmyndighet, adress och postadress paragrafer	Besvärstid dagar
Kommunalbesvär, paragrafer	Besvärstid 30 dagar						
Förvaltningsbesvär, paragrafer	Besvärstid dagar						
Annan besvärsmyndighet, adress och postadress paragrafer	Besvärstid dagar						
<p>Besvärsskrift</p>	<p>I besvärsskriften skall uppges</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ändringssökandens namn, yrke, boningsort och postadress</li> <li>- vilket beslut som överklagas</li> <li>- vilka ändringar som yrkas i beslutet</li> <li>- motiveringarna till att beslutet bör ändras</li> </ul> <p>Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och postadress anges.</p> <p>Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas. Ombud skall vid behov bifoga fullmakt (FörvProssL 21 §)</p>						
<p>Inlämnande av besvärshandlingarna</p>	<p>Besvärshandlingarna skall lämnas till besvärsmyndigheten före besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram under besvärstidens sista dag innan ämbetsverket stängs.</p> <p>Besvärshandlingarna kan även lämnas till:</p> <table border="0"> <tr> <td>Namn, adress och postadress</td> <td>Paragrafer</td> </tr> </table> <hr/> <p>Besvärshandlingarna skall lämnas till 1):</p> <table border="0"> <tr> <td>Namn, adress och postadress</td> <td>Paragrafer</td> </tr> </table> <hr/> <p><i>Enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) uppbärs en avgift i förvaltningsdomstolen om 260,- € i besvärsärenden som har anhängiggjorts. I fall förvaltningsdomstolen ändrar ett överklagat beslut till förmån för ändringssökanden tas inte avgiften inte ut.</i></p>	Namn, adress och postadress	Paragrafer	Namn, adress och postadress	Paragrafer		
Namn, adress och postadress	Paragrafer						
Namn, adress och postadress	Paragrafer						
<p>Tilläggsuppgifter</p>	<p>Detaljerad anvisning för rättelseyrkande/besvärсанvisning fogas till protokollsutdraget.</p>						

1) Om de skall lämnas till någon annan än besvärsmyndigheten