

# ALLMÄNNA ANVISNINGAR FÖR BEVILJANDE AV FÄRDTJÄNST ENLIGT SOCIALVÅRDSFÖRORDNINGEN OCH HANDIKAPPSERVICELAGEN OCH -FÖRORDNINGEN

(Protokollsbilaga 1, Kfge 11.11.10, § 38)

Godkända av kommunfullmäktige den 26.06.2008 § 45

Träder ikraft fr.o.m. 01.08.2008

Ändrade av kommunfullmäktige den 11.11.2010 § 38. Träder ikraft fr.o.m. 01.01.2011

Färdtjänst kan beviljas genom socialvårdsförordningen (FFS 607/83) och lagen om service och stöd på grund av handikapp (FFS 387/87) och förordningen om service och stöd på grund av handikapp (FFS 759/87).

## 1. Beviljande av färdtjänst enligt socialvårdsförordningen

### 1.1. Stadgande i socialvårdsförordningen

Enligt förordningen stadgas bl. a. följande:

”9 §.

*Hemservice ordnas i form av*

- 1) *hjälp i hemmet med arbete, personlig omvårdnad och stöd, vilken ges av hemvårdare eller hemhjälpare till enskilda eller familjer;*
- 2) *stödservice, såsom måltids, klädvårds, bad, städ, transport- eller följeslagarservice och tjänster som främjar socialt umgänge; ...”*

### 1.2. Bedömningsgrunder vid beviljande av förmån

Kriterier för beviljande av färdtjänst enligt socialvårdsförordningen utgör:

1. personen är inte berättigad till färdtjänst enligt handikappservicelagen
2. personen har försämrat hälsotillstånd
3. personen har ej egen bil
4. personen har ej övriga möjligheter att färdas
5. personen har hinder i miljön såsom backar eller grusväg i dåligt skick
6. personen har nedsatt rörelseförmåga
7. för att förhindra eller bryta social isolering
8. färdtjänst kan beviljas tillfälligt eller tidsbundet
9. resorna företas med taxi
10. resor som ger ersättning från annan myndighet kan ej ges som färdtjänst
11. **16 enkelresor/två månader inom fasta Åland. Självrisken är inkomstbaserad.**  
*(tidigare text: antal resor är begränsat till maximalt 8 enkelresor/månad inom fasta Åland)*
12. färdtjänsten är personlig
13. taxichauffören debiterar självrisken av klienten och resterande del av kommunen

Ekonomisk ställning beaktas som grund för beviljande av färdtjänst så att förmån kan beviljas enligt nedan nämnda stadganden om inkomster:

1. Värdet av bruttoinkomster understiger 900,- €/månad för ensamstående samt för sambo eller gifta 1.500,- €/månad. Självriskandelen utgör 20 % av taxikostnaden dock minst 5,- €/enkelresa.
2. Värdet av bruttoinkomster överstiger 900,- € för ensamstående samt för sambo eller gifta 1.500,- €/månad. Självriskandelen utgör 50 % av taxikostnaden dock minst 5,- €/enkelresa.
3. Värdet av bruttoinkomster överstiger 1.600,- €/månad för ensamstående samt för sambo eller gifta 2.800,- €/månad. Självriskandelen utgör 70 % av taxikostnaden dock minst 5,- €/enkelresa.

Vid fastställande av självriskbelopp beaktas inkomster enligt avgiftsförordningen FFS 912/92 samt barnbidrag, vårdbidrag och räntor.

En årlig översyn skall göras av samtliga klienters inkomster utgående från senaste fastställda beskattningsintyg för att självriskandelen skall kunna fastställas.

## **2. Beviljande av färdtjänst enligt handikappservicelagen**

### **2.1. Stadgande i handikappservicelagen**

Enligt lagen stadgas bl. a. följande:

*”2 §. Handikappade. Med handikappade avses i denna lag den som på grund av skada eller sjukdom under långa tider har särskilda svårigheter att klara av de funktioner som handikappet medför.*

*3 §. Ansvaret för service och stöd. Kommunerna skall sörja för att tjänster och stöd för handikappade ordnas så att de till innehållet och omfattningen är sådana som behovet i kommunen påkallar.*

*Vid anordnande av service och stöd enligt denna lag ska klientens individuella hjälpbehov beaktas. ([19.12.2008/981](#))*

*4 §. Lagens förhållande till annan lagstiftning ([19.12.2008/981](#))*

*Service och stöd enligt denna lag ska ordnas, om en handikappad inte med stöd av någon annan lag får sådan service eller sådant stöd som är tillräckligt och lämpligt för honom eller henne. För personer som avses i 1 § i lagen angående specialomsorger om utvecklingsstörda ([519/1977](#)) ska dock den service och det stöd som personens handikapp påkallar i första hand ordnas enligt denna lag till den del som dessa åtgärder är tillräckliga och lämpliga med hänsyn till personens servicebehov samt även i övrigt förenliga med hans eller hennes intresse. ([19.12.2008/981](#))*

Utan hinder av vad som stadgas i 1 mom. kan för en handikappad ordnas service eller ekonomiskt stöd som avses i denna lag vid dröjsmål med service eller förmån som skall ges med stöd av sådan annan lag som nämns i 1 mom.

8, 2 §. ... Kommunen skall ordna skälig **färdtjänst** jämte följeslagarservice, tolktjänst samt serviceboende för en gravt handikappad som på grund av sitt handikapp eller sin sjukdom nödvändigt behöver sådan service för att klara de funktioner som hör till normal livsföring. Om den handikappade är i behov av fortgående anstaltsvård, har kommunen ingen särskild skyldighet att ordna serviceboende.

#### 8, 2 § Service för handikappade

Kommunen ska ordna skälig färdtjänst jämte följeslagarservice, dagverksamhet, personlig assistans och serviceboende för en gravt handikappad som på grund av sitt handikapp eller sin sjukdom nödvändigt behöver sådan service för att klara de funktioner som hör till normal livsföring. Kommunen har dock inte särskild skyldighet att ordna serviceboende eller personlig assistans, ifall tillräcklig omsorg om den gravt handikappade inte kan tryggas genom åtgärder inom den öppna vården. ([19.2.2010/134](#))

14 §. Avgifter för service. För service enligt denna lag kan avgifter uppbäras enligt lagen om klientavgifter inom social- och hälsovården (FFS 734/92) ”

## 2.2. Stadgande i handikappserviceförordningen

Enligt förordningen stadgas bl. a. följande:

”**4 §. Färdtjänst.** Till färdtjänst jämte därtill ansluten ledsagarservice hör sådana transporter som en gravt handikappad behöver för arbete, studier, utträttande av ärenden, deltagande i samhällelig verksamhet eller rekreation eller av annan sådan orsak och som hör till det dagliga livet. ([31.1.1995/102](#))

Transporter som hör till det dagliga livet omfattar transporter inom den gravt handikappades hemkommun eller till närbelägna kommuner.

Kommunen kan ordna transporter på det sätt som avses i 4 § lagen om planering av och statsandel för social- och hälsovården ([733/92](#)) eller ersätta den som avses i 5 § för skäliga kostnader för transport med taxi, invalidtaxi eller motsvarande fordon. ([21.8.1992/808](#))”

5 §. Ordnanande av färdtjänst. När det gäller att ordna färdtjänst och därtill hörande ledsagarservice betraktas som gravt handikappade de som har särskilda svårigheter att röra sig och som på grund av sitt handikapp eller sin sjukdom inte kan anlita de offentliga kollektivtrafikmedel utan oskäligt stora svårigheter.

Färdtjänst ordnas inte för den som får sådan service med stöd av någon annan lag.”

6 §. Färdtjänstens omfattning. Färdtjänst skall ordnas för personer som avses i 5 § så, att de förutom de resor som är nödvändiga med tanke på arbete och studier även kan företa minst aderton sådana månatliga enkelresor som hör till det dagliga livet.”

### 2.3. Bedömningsgrunder vid beviljande av förmån

Vid ansökan om förmån bör socialnämnden eller behörig tjänsteman först avgöra huruvida sökanden uppfyller de kriterier på gravt handikapp vilket medför särskilda svårigheter att röra sig samt att kollektivtrafik inte kan anlitas utan oskäligt stora svårigheter. Ansökan bör styrkas med giltigt intyg, som styrker behovet av färdtjänst enligt handikappservicelagen.

**18 enkelresor per månad inom Åland. Sedlarna är värda 15,- €/st. Vid avlönat arbete uppbärs en självrisk om 25 % av resans pris. Vid dagverksamhet kan extra färdtjänstbiljetter beviljas efter prövning.**

Färdtjänst kan beviljas inom hemkommunen och närbelägna kommuner. Såsom närbelägna kommuner betraktas fasta Åland.

Självriskbeloppet uppbärs enligt landskapsregeringens beslut nr 62/07 enligt verklig körsträcka i enlighet med bifogade tabell.

Km	Euro	Km	Euro
6	1,80	22	2,80
8	1,90	24	2,90
10	2,00	26	3,00
12	2,10	28	3,40
14	2,20	30	3,60
16	2,30	32	3,80
18	2,50	34	3,90
20	2,60	>36	4,00

Ifall körsträckan överstiger 36 km uppbärs avgift om 0,10 € per kilometer.