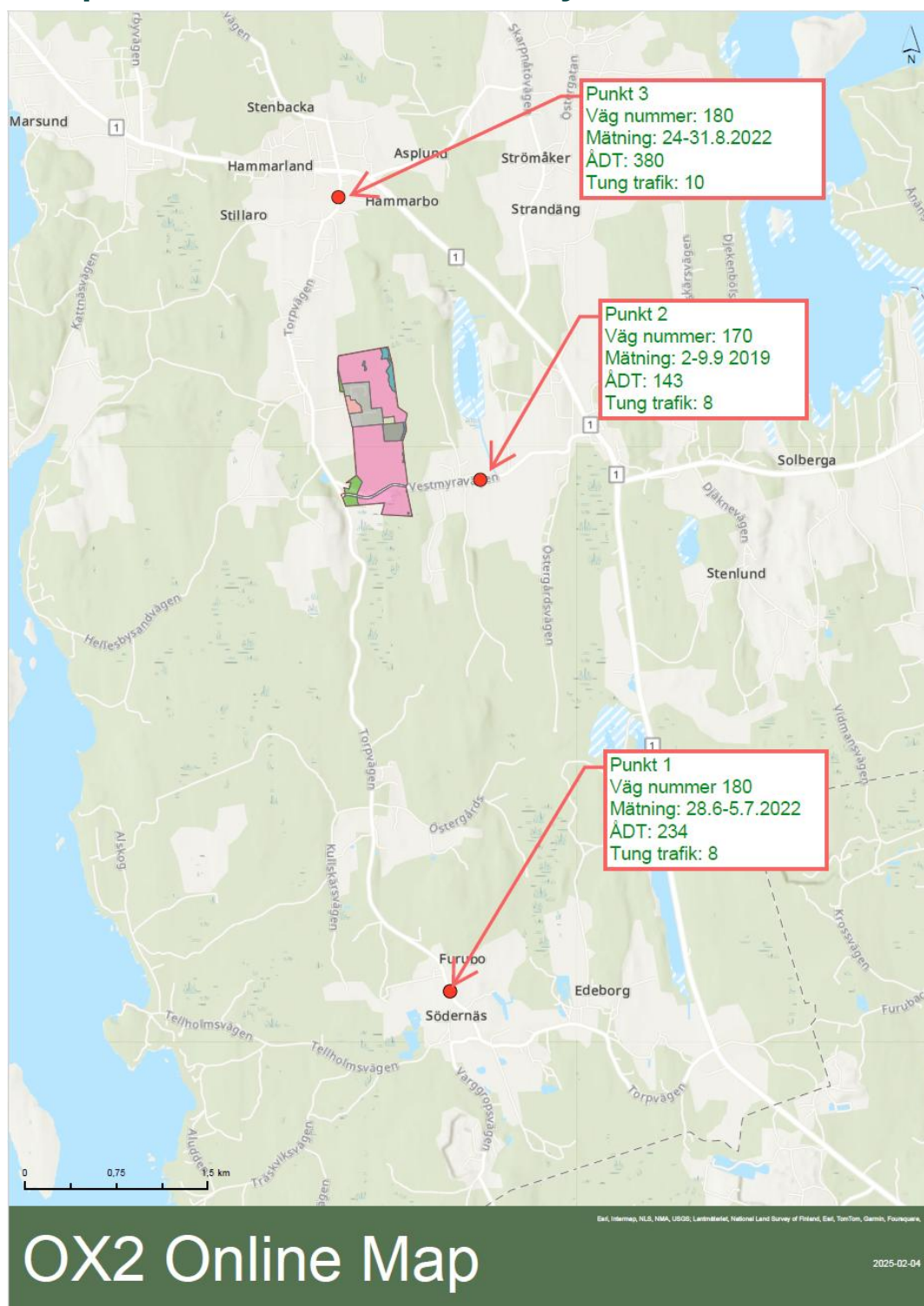


Bilaga 1, trafikpåverkan

Påverkan på trafikflöden runt Hellesby



Som bilaga till samrådsredogörelse till samråd som hölls i Hammarbo, Hammarland, den 20.11.2024, har en översikt över antagen trafikökning tagits fram.

Kartan visar mätpunkter samt data från mätning som låtits utföras av Ålands Landskapsregering under angivna tidsperioder.

Årsdygnstrafik (ÅDT) förklaras som det under ett år genomsnittliga trafikflödet per dygn mätt som fordon per dygn. Data presenteras som ÅDT varav tung trafik utgör en del av totalt ÅDT.

Antaganden har gjorts gällande trafikökningen och en beräkning som procentuell ökning på den aktuella sträckan presenteras i tabell 1. Antagandet visar hur ökningen skulle påverka vägavsnittet beroende på vilken väg trafiken väljer från detaljplaneområdet till huvudleden Hammarlandsvägen, landsväg 1.

Antagandet som gjorts är följande,

- **Personbilstrafiken (lätt trafik) förväntas öka med ett dygnsmedel på 10 fordon**
- **Tung trafik förväntas öka med ett dygnsmedel på 10 fordon**

Data presenteras som att all ökning drabbar endera vägen. I praktiken kan olika bilar välja olika vägar vilket gör att trafiken möjligtvis fördelas mellan de olika vägavsnitten. Data presenterad i tabell 1 antas således vara ett worst case scenario där all trafik väljer endera utfart. Möjliga vägar från detaljplaneområdet till Hammarlandsvägen har identifierats som 3,

- **Söderut på Torpvägen**
- **Norrut på Torpvägen**
- **Österut på Västmyravägen**

Mätpunkt	Väg nummer	Vägnamn	Mätning utförd	Årsdygnstrafik (ÅDT)	Tung trafik % av ÅDT	Ökning Lätt trafik (ÅDT)	Ökning Tung trafik (ÅDT)	Årsdygnstrafik (nytt)	Tung trafik (% av nytt ÅDT)
1	180	Torpvägen	26.8-5.7.2022	234	8 %	10	10	254	11,3 %
2	170	Västmyravägen	2-9.9.2019	143	8 %	10	10	163	13,2 %
3	180	Torpvägen	24-31.8.2022	380	10 %	10	10	400	12,0 %

Tabell 1, sammanställning av mätdata från Landskapsregeringen, uppskattning av ökad trafikvolym, samt beräkning av procentuell ökning för de olika vägavsnitten i relation till data. Tabell skall läsas som att all trafik belastar endera vägavsnitt, det skall således inte läsas som att detta är den totala ökningen på alla vägavsnitt.

Kenneth Rosenberg-Brunila
 Projektledare OX2 Grönt Åland Ab
 Jomala, 28.2.2025